

Onbescheiden

Zelfs toen de SUV wat minder salonfähig was, kon de XC90 nog nét. Feitelijk was hij net zo'n horkerige klont als zijn klassenbroeders, maar de merkgeur van veilig- en degelijkheid en het Zweedse design brachten redding: je reed tenslotte een Volvo.

Nu SUV's alle hoeken en gaten van de markt vullen, is het alsof Volvo met de nieuwe XC90 zijn gène heeft laten varen. De verhoudingen gaan richting stationcar, wat een trend lijkt onder de grootste SUV's. Opvallender is zijn smoelwerk, dat zegt: 'Hier ben ik. Had je wat?' Die grote muil en nijldige oogjes: dat is die fameuze presence waar ze zo dol op zijn in afzetmarkten in het Oosten en in Amerika (veel belangrijker dan dat ingedutte Europa). De XC90 lokt reacties uit om zijn pronte verschijning, maar laten we niet doen alsof zijn voorganger een boodschappenkarretje was.

Veel ingrijpender zijn de veranderingen binnenin. Zoals een eindeloos ruim interieur met een serieuze derde zitrij. Fraai afgewerkt, nog steeds

op-en-top Volvo, maar nu helemaal bij de tijd. Ook opvallend: een head-up display, virtuele klokken en een tablet op de middenconsole, die niet alleen de multimediaswinkel beheert, maar ook standaardfuncties als de airco. Voor warm en koud is een knop die je blindelings vindt toch handiger. Over de achttraps automaat is dan weer helemaal niets te klagen. Briljant is de anti-kruipknop, die maakt dat de voet van de rem kan bij het stoplicht. De subtiliteit waarmee de diesel weer aanslaat als de voet op het gas gaat, is verbluffend. En die voet mag best op het gas, want de Volvo-SUV rijdt ook up-to-date. Geen geschommel meer, en een onderstel dat met verschillende afstemmingen de bestuurder in elke gemoedstoestand kan bijhouden. Van die vijfde cilinder heeft de Volvo-diesel wel afscheid moeten nemen, maar een schep extra pk's en trekkracht voorkomen dat je heimwee krijgt. De XC90 is dan misschien niet zo bescheiden, daar heeft hij ook helemaal geen reden voor.

GEREDEN:
Volvo XC90 D5
Inscription
PRIJS:
vanaf
81.495 euro

