



Smöllen

W

il je premium zijn, dan moeten je modellen barsten van dynamiek, veiligheid en innovatief design. Bij Volvo zat het met de veiligheid altijd al goed, maar de hoekige bakken waren vooral functioneel en zeker niet bedoeld om eens stevig de hoek om te gaan. Rijplezier werd door de Zweden in de jaren negentig geïntroduceerd met de 850, een dynamischer huisstijl kwam er vanaf 2000 met de vloeiend gelijkende sedan S60.

Diens opvolger wacht weer een zware taak: Volvo's premium aspiraties bevestigen en aanscherpen. Wat veiligheid betreft trekt de 60 daarvoor alle elektronische registers open. Actieve cruisecontrole en het legertje waarschuwers (dode hoek, verlaten van de rijbaan, vermoeide bestuurder) kenden we. Maar deze Volvo detecteert ook voetgangers en voorliggers en grijpt in om aanrijdingen tot 35 km/h te voorkomen.

Zo blijft die fraaie koets mooi heel. Want ze mogen er zijn, de gekromde lijnen van de V60. De puntige neus lijkt naar het wegdek getrokken, de diepe voren in de motorkap lopen door in de naar achteren toe aflopende tallelijn met bredere schouders dan ooit. De daklijn volgt, met een

quasicoupévorm die spot met de lineaal waarmee Volvo zijn estates ooit tekende. Dit is dan ook geen estate, maar een sportswagon. Verwacht geen enorme bagageruimte - die is met 430 liter deerniswekkend klein. Instap en zit achterin zijn ook al niet riant, net als het zicht rondom, maar zeker niet minder dan bij de Audi A4 of BMW 3-serie. Het interieur is solide en smaakvol, met een 'zwevende' middenconsole als luchtige aandachtstrekker en hier en daar koele metaalaccenten.

Als D3 heeft de V60 een vijfcilinder diesel met 163 pk en 400 Nm die dol is op tussensprintjes, maar zich wel nadrukkelijk laat horen en zelfs voelen. Jammer, want het onderstel is juist heerlijk stil en lust hobbels en bochten rauw. De bestuurder krijgt daarbij beperkt informatie; dat maakt de combi in deze uitvoering eerder vlot en comfortabel dan razend scherp.

Zijn de kinderen klein of de deur uit, dan is dit een Volvo om van te smullen. En een meevaller: zijn vanafprijs is helemaal niet zo premium. Dat laat mooi ruimte voor een zesbak met dubbele koppeling en ander lekkers.

Gereden: Volvo V60 D3, vanaf 38.995 euro