



# KONING HYBRIDE

## Lexus 450h

*Een SUV met A-label en het verbruik van een Fordje Focus?  
Lexus heeft zichzelf overtroffen met de nieuwe RX 450h.*

**T**oyota rust ook modellen van zijn luxedochter Lexus uit met de hybride-aandrijving. Nou kun je zo'n Prius nog in de hoek zetten als lullig wagentje, maar met een hybride gigant als de Lexus RX450h kijk je wel uit. Een kloeke SUV van ruim 2 ton behandel je met respect. En niet alleen omdat het zo'n bakbeest is.

Terwijl een SUV bijna niet meer kán vanwege milieuvrees en crisisgesomber, scoort de RX doodleuk een A-label waar concurrenten tegen een slurptaks aanlopen. Relatieve zuinigheid zegt weinig, maar een theoretisch verbruik van 1 op 15,9 met bijbehorende uitstoot van 148 gram is verbluffend laag. Jazeker: de Japans-Amerikaanse wagen onderbiedt daarmee pakweg de Ford Focus 1.4. En dat terwijl de combinatie van een V6 met twee elektromotoren voor elk van de aangedreven assen samen 299 pk levert, goed om de kolos in 7,8 seconden naar de 100 te sleuren en vervolgens achteloos door naar het dubbele daarvan.

Maar daar gaat 't bij deze auto helemaal niet om. De RX is het leukst als hij puur elektrisch door de stad zoeft. Met een voorzichtige gasvoet is hij te verleiden tot een paar kilometer fluistergang met een snelheid tot boven de 50 kilometer per uur. Elke keer als je gas lost of remt, slaat de benzinemotor ongemerkt af en worden de elektromotoren ingezet als stroomopwekkende generator. Zo wordt de Lexus de weelderigste elektrische golfkar ter wereld.

---

» **GROEN VS. ROOD**

**Lexus RX 450h**

69.000 (A)

**Audi Q7 3.6 FSI**

74.820 (E)

**BMW X5 xDrive 30i**

75.700 (D)

**VW Touareg 3.6 FSI**

71.590 (G)

**Volvo XC90 Kinetic**

74.950 (F)

---

Want vergeten we alle toptechnologie even, en die gelegenheid is er ruimschoots, dan is de RX verwennerij op wielen. Met perfect afgewerkt leer en hout, bomvol veiligheid- en comfortverhogende elektronica en de hoge zit die SUV-rijden zo aangenaam maakt. Maar dan wel zonder het gehobbel en geschommel waar SUV's ooit last van hadden. Toegegeven, de wegligging komt niet in de buurt van de BMW X5 of Porsche Cayenne. Maar de Lexus helt niet te veel over in de bochten, stuurt redelijk strak en is zeker niet deinerig slap afgeveerd. Alleen als je hem op zijn staart trapt, laat de V6 zich goed horen. De ingenieurs hebben hem een donker geluid meegegeven, dat waarden Amerikanen die hem zien als alternatief voor een 'gewone' V8.

Bij het verbruik van de RX komt geen enkele concurrent in de buurt. Toch leed de hybride Japanner de afgelopen jaren een bestaan in de schaduw van zijn Europese concurrenten. Daar zal het Amerikaans-Japanse uiterlijk debet aan zijn en misschien het feit dat de meeste kopers wel doorhebben dat het praktijkverbruik richting 1 op 12 gaat. Nog steeds knap, maar het is en blijft benzine. Europa was nu juist verliefd op diesel, stiekem toch de stoere aandrijving die beter past bij de in verkoopaantallen gehavende SUV-klasse. Nu die liefde wat bekoelt, krijgt de half-elektrische RX misschien een betere kans. ◀◀

[ PHILIP.BUETERS@REEDBUSINESS.NL ]