



# ECONOMY CLASS

## Groene inhaalactie van Mercedes

*De nieuwe E-klasse is veiliger en comfortabeler dan ooit.  
De taxi pur sang is (eindelijk) ook relatief zuinig geworden.*

**M**ercedes-Benz moet bezuinigen, maar de introductie van zijn nieuwe E-klasse is en blijft een groots festijn. De compleet nieuwe wagen krijgt dan ook een belangrijke opdracht mee: net als zijn voorgangers dé winstmaker van het merk worden.

De vier lampen in de neus werden van rond vierkant, het plaatwerk kreeg scherpe vouwen en bolingen waarover ontwerpers uren kunnen emmeren, maar aan het eind van het liedje is de E geblinddoekt te herkennen voor wat die is: een Benz. Op belangrijke plekken, zoals bij de instap achterin, werd de wagen ruimer. De E voelt desondanks best compact aan en is ook nog eens een kwart zuiniger.

En dat werd hoog tijd, want Mercedes lag op zijn rivalen BMW en Audi achter in de CO<sub>2</sub>-race. De doorsnee benzine-uitvoeringen van de E-familie zijn nu groen, hoewel alleen de E 200 CGI, met ietwat rauwe directe benzine-inspuiting, zuinig genoeg is voor een A-label. De viercilinder diesels hebben wel allemaal een A-label. In het lab scoren ze een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 139 gram per kilometer, vergelijkbaar met een BMW 520d. In de praktijk zijn het verbruik en de uitstoot natuurlijk een stuk hoger, maar met rond de 7 liter per 100 kilometer viel het toch niet tegen. Het valt namelijk te halen met de af en toe trage 136 pk instapper, maar ook met de met dubbele turbo's opgepepte 170 pk 220 CDI en 204 pk sterke 250 CDI. Voor wie staat op zes ci-



### » E in de ramsj

De E is standaard goed uitgerust, voor opmerkelijke prijzen. Met 49.900 euro is de E 220 CDI 4 mille goedkoper dan zijn voorganger. De instappers 200 CDI en CGI komen in september en worden nog minder prijzig. De crisis heeft echt toegeslagen.

linders en een locomotiefkoppel van 540 Nm is er de 350 CDI – in Bluetec-uitvoering voldoet die nu al aan uitlaatnormen die pas in 2014 zullen gaan gelden.

Die schone snellerik is eigenlijk te krachtig voor legaal gebruik in Nederland. Want zelfs in de eenvoudigste E maakt het weinig uit of je 100 of 200 rijdt. Hoezeer je ook plinkt en hoekt, het onderstel met standaard actieve dempers lust het asfalt rauw. Onder alle omstandigheden blijven de wagens daarbij comfortabel, vlot en toegankelijk te rijden. Iets waar Mercedes terecht trots op is, en waar alleen op valt af te dingen dat de besturing 'wollig' aanvoelt en de automaatbakken niet state of the art zijn. Maar voor ongefilterde sportiviteit verwijzen de Mercedes-ingenieurs altijd naar huistuner AMG.

Veiligheid, dat hoort wel bij de Mercedes-traditie. Daarvoor is in de E een stortvloed aan elektronische snufjes in stelling gebracht, met als belangrijkste noviteiten de *Attention Assist*, die tot pauze maant als de bestuurder vermoeid raakt en de *Main Beam Assist*. De koplampen stellen hun lichtbundels af op de rijomstandigheden. Grootlicht wordt getemperd bij tegen- of voorliggers, maar als het even kan gaat de lichtbak vol open voor ruim zicht. Wie dan nog konijntjes in de berm wil spotten, kan terugvallen op de infraroodcamera met scherm in het dashboard. ◀

| PHILIP.BUETERS@REEDBUSINESS.NL |