



AUTO

## Niet voor pietluttten

Lastig segment, dat van de Passats, Mondeo's en andere vierdeurs middenklassers die door mpv's, suvs en hun kruisingen worden overvleugeld. Maar Renault gelooft er nog in – de wereld is groter dan een blasé hoekje van Europa. Voilà de Talisman, die in naam, uiterlijk en kwaliteiten zijn voorganger Laguna moet doen vergeten. Die was ook allang uit de leaselijstjes geschrapt natuurlijk. Maar de Talisman mag er gerust op. Voorwaarde is wel dat affiniteit met Duitse concurrenten ontbreekt. De Talisman is namelijk lekker Frans. Ruim, gedurfd comfortabel en met een uiterlijk dat ondanks zijn conservatieve sedanvorm toch veel nekken doet draaien. Zijn pruillip, die doorgetrokken koplampen en de naden tussen de carrosserie-delen ogen een tikje grof, maar spreken wel. Binnenin zullen Teutoonse perfectionisten zich ergeren aan

de kwaliteit plastic en de omslachtige bediening van vooral de multimedia. En dan die enorme bezemsteel van een versnellingspook! De Talisman schakelt er helemaal niet verkeerd mee, trouwens.

Het motortje is een dappere dodo, je vindt hem ook in Méganes, Clio's en Mercedes A-klassers, maar zelfs deze 4,85 lange kantoorbak helpt hij adequaat vooruit. Verwacht geen wonderen, uitgezonderd het verbluffende praktijkverbruik van 1 op 22 als je het rustig aan doet. En dat doe je, want de bijzondere 4-wielbesturing maakt deze Talisman met zijn meedraaiende achterwielen nog niet tot asfaltridder. Dat geldt ook voor het onderstel, waar in standje sport de demping een beetje ruzie krijgt met de vering.

Geen wagen voor pietluttten, deze *Grande Mégane*. Maar hij is wel royaal, ook in zijn uitrusting, en zeer sympathiek: zelfs als Estate is hij zuinig genoeg voor 21% bijtelling.



**GEREDEN** Renault  
Talisman dCI 110 Intens  
**PRIJS** vanaf 35.090 euro