



## Flamboyant

**C**itroën gebruikt de naam van zijn grootste legende voor een premiumoffensief dat best geslaagd is. De nogal oubollige C3 kreeg een kekke DS3 naast zich, de saaie C4 een lekkere DS4 en de C5... Nee, de DS5 heeft technisch weinig met die middenklasser te maken. Maar hij bevestigt wel waar de DS-lijn voor staat: frivole, sportievere wagens dan de doorsnee Citroëns. Ze zijn ook best chique en premium. Niet dat BMW peentjes zweet, maar de verse DS5 begint in de prijslijst wel waar de C5 ophoudt. Ook de proporties zijn onvergelykbaar: de DS5 is een crossover, een mpv coupé die een redelijk hoge zit combineert met een sterk aflopende daklijn. De achterruit wordt zelfs door een spoiler onderbroken, één van een reeks eigennigheden die de DS5 een geval apart maken.

Zijn uiterlijk is fraai, uitgesproken speels en op het randje van bling. Binnen is het een chique bedoening met prettig aanvoelende materialen en knoppen, maar ook hier wijken nut en noodzaak af en toe voor spelerei.

De dakconsole met een batterij knoppen die je in een Airbus zou verwachten, het roodverlichte flessenvak in de portieren en de bonte kermis aan knoppen en displays die is uitgestrooid over het dashboard: Citroën geeft die strenge Duitsers duidelijk de vinger. De grootste eigennigheid schuilt wel in de aandrijving van onze probeer-DS5. De 163 pk diesel mag, omdat een elektromotor de achteras aandrijft, een 'vierwielaangedreven hybride' heten. Maar heel verfijnd doet het niet aan, het samenspel van de brommerige diesel met de hydraulische robotbak en een achteras die af en toe meehelpt. Zo'n kilometer elektrisch rijden is aardig, maar het op schijnbaar willekeurige momenten aan- en afslaan van de diesel werkt op de zenuwen. Het weinig spectaculaire praktijkverbruik van 1 op 17 kon die irritatie niet verhelpen. Misschien doet de bijtelling dat wel: twintig procent, voor een sterke, flamboyante diesel die nou eens niét de Passat wil nadoen.

*Gereden: Citroën DS5 Hybrid4 Chic à 45.150 euro*