



De gulle vrek

Als je geen lage bijtellers in je showroom hebt, blijft die leeg. Dat heeft Mazda gemerkt, vooral met zijn 6 die zo'n beetje een collector's item is geworden dankzij de Nederlandse vrekigheid. Maar de Japanners slaan nu terug. Met een trukendoos die ze SkyActiv noemen en de snufjes bevat waarmee de concurrentie al langer grammetjes CO₂ schraapt. En die zuinigheid komt wel meteen in een spectaculaire vorm: een SUV. Niet dat de lijnen van de CX-5 erg opvallend zijn - een tikje grof eerder, een SUV is nu eenmaal geen modepopje - maar hier staat een flinke klont van een wagen die tóch in aanmerking komt voor twintig procent bijtelling. Dat is niet gewoon knap, dat is uniek voor een SUV in deze klasse. Dan stap je toch argwanend in: wordt het geen karige bedoening? Niet dus: 165 pk aan de voorwielen die echt smeugig worden geserveerd, een uitnodigende zesbak en een robuuste wegligging maken er een buitengewoon gulle rijmachine van. De tijd van

schommelende SUV's die met tegenzin de hoek om gingen, is echt voorbij. Ook bij ongenadig lage toeren pakt de turboloze benzine-CX-5 zonder sputteren op, doorjagen tot de bekende Japanse hoogten mag ook. Bij beschaafder toeren blijft de tweeliter bijzonder stil, wat het windgeruis bij hogere snelheden weer extra benadrukt. Maar meer te zeuren is er niet: het interieur is goed afgewerkt, het dashboard niet te saai en niet te druk, en de draaiknoppen van de multimediaminkel - ja, we zijn met een natte vinger te lijmen - bieden dat ongrijpbare premiumgevoel. Met zijn praktijkverbruik van 1 op 13,5 is de Mazda echt een zuinigheidskampioen, voor geld waarvoor je alleen bij Koreanen winkelt als je geen slap crossoveraftreksel wenst. Dat het eindelijk weer storm loopt bij Mazda heeft overigens ook een nare reden: vanaf 1 juli valt de CX-5 weer buiten de boot wat bijtelling betreft. Een gevalletje nu of nooit.

Gereden: Mazda CX-5 2.0 2WD TS, à 29.990 euro