

Zonnige ster

Het is alsof Mercedes met elke generatie van de SLK beter doorkrijgt hoe je zo'n roadstertje smakelijk serveert. Voor het uiterlijk hoeft Stuttgart eigenlijk alleen maar achterom te kijken. Naar de tweezitters met de bijnaam Pagode in de jaren zestig, of de fenomenale vleugeldeur 300 SL uit de fifties; onweerstaanbare voorbeelden. De jongste SLK verwijst met zijn gekromde lijnen en agressieve smeel vooral naar die laatste, en dat vinden we prima. Een te koddig uiterlijk kan daardoor geen reden meer zijn om hem af te schrijven als dameskappersautootje. Hoewel: deze SLK is heel toegankelijk en praktisch, dankzij het klapdak-met-zonnedak, de comfortabele afstemming van het onderstel en de zeventrapsautomaat die zo lekker trefzeker schakelt. Relatief zuinig is hij zelfs ook. Mercedes geeft deze zescilinder - met 306 pk en 370 Nm koppel toch een krachtpatser - de achternaam BlueEfficiency mee om dat te onderstrepen. Als je de 350 braaf achter het drukke

verkeer aan stuurt en de prima start-stopfunctie in bedrijf houdt, kan de pleziermachine met een liter of negen per honderd kilometer toe. Dakje open, de warme luchtstroom rond de hoofdsteunen zijn werk laten doen en je kabbelt heerlijk lui van a naar b.

Maar waarom zou je? Als je de SLK ook in 5,6 seconden naar de honderd kunt trappen, begeleid door een blok dat zo'n vol bronzen timbre heeft dat hij bijna door kan gaan voor een achtcilinder, dan wil je eigenlijk weinig anders meer. De automaat snapt dan dat hij heel anders moet schakelen en houdt de boel goed op toeren, en het onderstel laat zich evenmin kennen. Deze vriend kan gewoonweg gruwelijk hard als je zin hebt om uit te razen. In snelle bochten mist de SLK net de scherpte die een Mercedes altijd onderscheidt van een BMW. Maar daar komt wel iets heel nuttigs voor terug: de SLK lokt zijn baas niet uit, en dat kan bij andere potente auto's een probleem zijn voor toegeeflijke karakters.

Gereden: Mercedes SLK 350, prijs vanaf 62.900 euro

